

## اقتصاد مقاومتی، تولید اشتغال

جناب آقای دکتر رحیمی، معاون محترم پژوهش و فناوری دانشگاه اصفهان  
 جناب آقای دکتر ابطحی، معاون محترم پژوهش و فناوری دانشگاه صنعتی اصفهان  
 جناب آقای دکتر ثقفی، معاون محترم پژوهش و فناوری دانشگاه هنر اصفهان  
 جناب آقای دکتر نعمت‌بخش، معاون محترم پژوهش و فناوری دانشگاه علوم پزشکی و خدمات درمانی استان اصفهان  
 جناب آقای دکتر نجفی، معاون محترم پژوهش و فناوری دانشگاه آزاد اسلامی اصفهان (واحد خوراسگان)  
 جناب آقای دکتر ابراهیمی، معاون محترم پژوهش و فناوری دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد  
 جناب آقای دکتر منصف، معاون محترم آموزشی و فرهنگی دانشگاه پیام نور استان اصفهان  
 جناب آقای دکتر ژیانپور، معاون محترم پژوهشی جهاد دانشگاهی واحد اصفهان  
 جناب آقای مهندس پورمدنی، معاون محترم پژوهشی جهاد دانشگاهی واحد صنعتی اصفهان  
 جناب آقای مهندس مهدوی، معاون محترم توسعه فناوری شهرک علمی تحقیقاتی اصفهان

با سلام و احترام

به پیوست عناوین نهایی پروژه‌های پژوهشی مسئله محور (کوچک مقیاس) مورد نیاز این شهرداری در سال ۱۳۹۶ به همراه خلاصه نیاز پژوهشی ارسال می‌گردد. خواهشمند است دستور فرمایید ضمن رعایت این امر که "هر هیئت علمی حداکثر می‌تواند دو پروژه کوچک مقیاس پژوهشی به طور همزمان داشته باشد و تعریف پروژه جدید منوط به اتمام پروژه‌های قبلی ایشان می‌باشد" عناوین منتخب مدنظر را به همراه اساتید مرتبط حداکثر تا ۹۶/۲/۱۰ به این معاونت اعلام نمایند.

شناسه:

۵۹۷۳۳۰۴

محمود محمدی

 معاون برنامه‌ریزی، پژوهش و فن‌آوری  
 اطلاعات شهرداری اصفهان

رونوشت:

جناب آقای دکتر ابراهیمی مدیر محترم مطالعات و پژوهش جهت اقدام لازم



## معاونت اداری مالی

- ۱- طرح جامع راهبردی توانمندسازی روان شناختی و عملکردی کارکنان شهرداری (شغلی-ذهنی-خانواده): چنانچه کارکنان در هر اداره یا اشخاص در هر خانواده ای آموزش لازم در زمینه توانمندسازی روان شناختی و عملکردی را داشته باشند باعث افزایش عملکرد و سلامت روحی و روانی همکاران می شود و پس از آموزش می توان دوباره سطح سلامت روحی افراد مذکور را بررسی نمود. لذا چگونگی و مباحث آموزش مد نظر می باشد.
- ۲- اجرای نظرسنجی از ارباب رجوع به شهرداری در سال ۹۶: با توجه به اینکه اصل نیازمندی ارباب رجوع و نظرات ایشان در خدمت می باشد هر ساله اجرای طرح نظرسنجی از ارباب رجوع به شهرداری انجام می گیرد و نظرات ارباب رجوع در جلسات ستاد و راهبردی مورد بررسی قرار می گیرد اجرای نظرسنجی هر ساله مورد نیاز می باشد.
- ۳- بررسی اثربخشی آموزش مهارت‌های تنظیم هیجان و حل مسأله بر افزایش سازگاری شغلی به کارمندان شهرداری اصفهان: چنانچه آموزش مهارت‌های تنظیم هیجان و حل مسأله به کارکنان داده شود هم از نزاع و بداخلاقی در خانواده کاسته می شود و هم با ارباب رجوع رفتار مناسب خواهند داشت و این باعث سازگاری شغلی و ارتقاء شغلی می شود.
- ۴- روان شناسی شادی در بین خانم‌های شاغل در شهرداری و سطح رضایت مندی آنها از محیط کاری و خانوادگی شان: با توجه به تحلیل تست‌های  $2\ mmpi$  و مایرز که از کارکنان در سال ۹۵ گرفته شده در خانم‌ها بیشتر شاهد افسردگی هستیم و نیک می دانیم زن محور خانه است و چنانچه راه‌های شادی و آرامش به ایشان داده شود احساس رضایت مندی بهتری از زندگی خواهد نمود.
- ۵- تحلیل نظرسنجی ۹۵: با توجه به اینکه نظرسنجی هر ساله انجام می گیرد و تحلیل آن در سال بعد و علت‌ها و کاربردی نمودن آن انجام می گیرد لذا ضروری است تحلیل نظرسنجی ۹۵ در سال ۹۶ انجام پذیرد.
- ۶- طراحی الگوی جانشین پروری و انتصابات: چنانچه طراحی الگوی جانشین پروری و انتصابات انجام پذیرد جابجایی افراد در جهت ارتقاء به خوبی و بدون دغدغه انجام می پذیرد و نفعات آموزش دیده و کارآزموده جانشین آنها می شود و این جاری بودن ارتقاء به طور مستمر انجام می گیرد و باعث انگیزه در کارکنان و پیشگیری از فرسودگی شغلی می شود.
- ۷- شناسایی عوامل استرس زا در محیط کار شهرداری اصفهان و راهکارهای کاهش آنها: با توجه به تحلیل انجام گرفته درخصوص تست‌های مایرز و  $2\ mmpi$  بایستی عوامل استرس زا در محیط شناسایی تا کارمندان با امنیت شغلی، روحی و محیطی بتوانند کار خود را به نحو احسن انجام دهند.
- ۸- مطالعه و طراحی پیشگیری و درمان مشکلات اضطرابی و افسردگی کارکنان: با توجه به تحلیل انجام گرفته درخصوص پروژه شغل و شاغل در بعضی مناطق میزان اضطراب و افسردگی کارکنان و بالا بود که با آموزش و پژوهش می توان میزان اضطراب و افسردگی کارکنان را پایین آورد و تست‌های مربوطه را دوباره انجام داد و تحلیل کلی درخصوص کاهش اضطراب و افسردگی خواهیم داشت.
- ۹- برآورد ارزش افزوده اقتصادی ناشی از ایجاد مجتمع ایستگاهی و ایستگاه های قطار شهری در شهر اصفهان: هر چند در گذشته به ایستگاه های مترو به عنوان مکان جابجایی مسافر نگریده شده است اما امروزه به آن به عنوان

یک محل و مکان توسعه نیز نگریسته شده و به بررسی پتانسیل های توسعه آن پرداخته می شود؛ در حقیقت کیفیت مناسب و سهولت دسترسی ایجاد شده توسط سیستم مترو، باعث ایجاد کاربری های مختلف و افزایش ارزش فضاهای شهری پیرامون ایستگاه ها می شود. به طوری که می توان گفت ایستگاه های مترو تمایل شدیدی را برای رشد انواع کاربری ها در حوزه نفوذشان ایجاد می کنند. همچنین امروزه ایجاد و توسعه بخش های تجاری و مجتمع های بزرگ ایستگاهی دارای کاربری های مختلف در داخل و اطراف ایستگاه های مترو از اهمیت زیادی برخوردار شده است. مجتمع های ایستگاهی مترو مجتمع های ویژه ای با کاربری های مختلف نظیر تجاری، اداری، خدماتی، تفریحی، فرهنگی و آموزشی می باشند که در ایستگاه یا کنار ایستگاه های مترو احداث می گردند و می توانند موجبات رشد ارزش زمین در منطقه مربوطه و منافع حاصل از فروش و یا اجاره واحدهای با کاربری های مختلف را به دنبال داشته باشند. با توجه به توضیحات فوق، هدف مطالعه حاضر برآورد ارزش افزوده اقتصادی ناشی از ایجاد ایستگاه ها و مجتمع های ایستگاهی قطار شهری در شهر اصفهان می باشد.

۱۰- شناسایی فعالیت های شهرداری اصفهان قابل تبدیل به بهای خدمات: شهرداری ها با توجه به وظایف محول شده، خدماتی را به کلیه شهروندان ارائه می دهند که لازم است به منظور ایجاد منابع کافی درآمد جهت تامین هزینه خدمات ارائه شده، بهای این خدمات از شهروندان اخذ گردد. همچنین با توجه به منابع، امکانات و تخصص های در اختیار شهرداری ها این احتمال وجود دارد که شهرداری ها بتوانند خدماتی را ارائه دهند و صرفاً کسانی که تمایل به استفاده از این خدمات را دارند، بهای آن را بپردازند. بر این اساس هدف از پژوهش حاضر از یکسو شناسایی آن دسته از فعالیت های شهرداری اصفهان می باشد که در حال حاضر به صورت یک خدمت ارائه می گردد اما بهای آن دریافت نمی شود و از سوی دیگر، شناسایی فعالیت هایی می باشد که شهرداری اصفهان با توجه به امکانات و تخصص های در اختیار، پتانسیل لازم جهت ارائه آن در قالب بهای خدمات را دارا می باشد اما در حال حاضر چنین فعالیت هایی را ارائه نمی دهد.

۱۱- تأثیر ایجاد بندر خشک در شهر اصفهان بر اقتصاد شهر و شهرداری اصفهان

## معاونت حمل و نقل و ترافیک

(انتخاب مجری صرفاً از بین دانشگاه‌ها)

### ۱- طراحی و ساخت دستگاه تردد شمار مکانیکی (Automatic Traffic Recorder) با قابلیت تفکیک نوع

خودرو: وجود اطلاعات دسته بندی شده از جریان تردد انواع خودروها در شبکه معابر کمک بزرگی در تشخیص مشکلات ترافیکی و توزیع زمانی و مکانی آنها است. همچنین اطلاعات حاصله می تواند مبنایی برای طراحی های آتی شبکه معابر قرار گیرد. به عنوان مثال در زمان طراحی یک خیابان و تعیین تعداد خطوط عبوری، داشتن اطلاعات مربوط به توزیع ساعتی (K-factor) و توزیع جهتی (D-factor) حجم ترافیک، می تواند استفاده بهینه از فضا و ارایه راه حل در زمینه برطرف نمودن گلوگاههای احتمالی را امکانپذیر سازد. برآورد پارامترهای مذکور و همچنین سایر اطلاعات مورد نیاز (مانند ADT, AADT و ...) مستلزم برداشت اطلاعات دقیق و دسته بندی شده از شبکه معابر موجود است. به این ترتیب سیستمی که به صورت مکانیکی عمل کند و امکان جابجایی آسان برای نصب در مکان‌های مختلف را داشته باشد و بتواند برای مدت طولانی (بعنوان مثال در سیکلهای زمانی ۲۴ ساعته یا چند روزه) و بدون حضور اپراتور، اطلاعات دسته بندی شده از حجم و تفکیک نوع خودروها را برداشت و ذخیره نموده و با فرمت مناسب ارایه نماید، خروجی این پروژه خواهد بود.

### ۲- امکانسنجی و نیازسنجی سامانه نرم افزاری ثبت نقاط حادثه خیز: با توجه به افزایش تعداد تصادفات در شهر ما

و هزینه های مستقیم و غیر مستقیم این تصادفات، باید نقاط حساس و حادثه خیز شهر و دلایل رخ دادن این وقایع شناسایی شده تا اقدامات لازم جهت کاهش تلفات و خسارات ناشی از این تصادفات صورت گیرد. با توجه به عدم وجود و عدم دسترسی به اطلاعات دقیق از سوانح رانندگی، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان در نظر دارد جهت جمع آوری اطلاعات تصادفات، مطالعاتی در راستای امکانسنجی و نیازسنجی سامانه نرم افزاری ثبت نقاط حادثه خیز انجام دهد تا بتوان اطلاعاتی دقیق از نقاط حادثه خیز شهر بدست آورده و نسبت به رفع آن ها اقدامات لازم صورت گیرد. لذا نیاز به تهیه سامانه ای است که قابلیت بارگذاری اطلاعات دقیقی از تصادفات توسط شهروندان را داشته باشد، بر روی انواع تلفن همراه هوشمند (سیستم عامل اندروید و IOS) نصب شود و فایل خروجی برنامه مورد نظر به راحتی در برنامه Excel آماده سازی و قابلیت تفکیک بر اساس محل وقوع حادثه، زمان حادثه، علت حادثه و ... را داشته باشد.

### ۳- شناسایی عوامل موثر در ارتقای فرهنگ ایمنی عبور و مرور در بین مردم (بهبود رعایت مسائل ایمنی توسط مردم) و میزان اهمیت هرکدام از آنها: یکی از اهداف اصلی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان،

ایجاد یک سیستم امن برای رفت و آمد شهروندان و مسافران در معابر و خیابان ها می باشد و این مسئله از اهمیت بسزایی برخوردار می باشد. با توجه به اینکه در ایمنی افراد سه عنصر مهم انسان، راه و خودرو دخیل می باشند و از طرفی توسعه راهها به تنهایی نمی تواند در ایمن کردن جاده ها و کاهش تلفات موثر واقع شود، به همین منظور باید فرهنگ عبور و مرور و رانندگی نیز ارتقا یابد. ارتقاء فرهنگ عمومی، فرهنگ ترافیک و اصلاح رفتارهای ترافیکی یعنی رفتارهای شهروندان در موضوع رفت و آمد چه پیاده و چه سواره تأثیری بزرگ بر کاهش تعداد و شدت تصادفات و هزینه ها و افزایش سلامت شهروندان دارد. با توجه به تلاش زیاد کارشناسان و متخصصان ترافیک همچنان پتانسیل بروز حوادث و سوانح وجود دارد. نکته قابل توجه این است که حوادث صرفاً به شکل خطای یک فرد ظاهر نمی شود، بلکه اغلب در غالب یک فرهنگ رفتاری ناقص شکل می گیرند. لذا در این پژوهش کوچک

## فهرست اصلاحی عناوین پیشنهادی پروژه های کوچک مقیاس پژوهشی معاونت‌ها در سال ۹۶

مقیاس پس از شناسایی عوامل موثر در ارتقای فرهنگ ایمنی تردد مردم و درجه اهمیت آن ها، لازم است راهکارهای ارتقای فرهنگ عبور و مرور در معابر ارائه گردد.

۴- نگهداری و تعمیرات و تاثیر آن بر بهبود کیفیت خدمات حمل و نقل عمومی: هزینه های نگهداری و تعمیرات، در مجموع، بخش عمده‌ای از هزینه‌های خدمات و تولید را در بر می‌گیرد. با توجه به نوع صنعت مورد بررسی، این هزینه چیزی حدود ۱۵ تا ۶۰ درصد هزینه محصول تولید شده یا خدمات را در بر می‌گیرد. تحقیقات نشان داده‌است که حدود ۳۳ سنت از هر دلار که برای فعالیتهای نگهداری و تعمیرات هزینه می‌شود، مربوط به فعالیتهای غیر ضروری در حوزه نگهداری و تعمیرات می‌باشد. این در حالی است که صنایع آمریکا سالانه حدود ۲۰۰ بیلیون دلار برای نگهداری و تعمیرات تجهیزات خود هزینه می‌نمایند. این بدان معنی است که مدیریت صحیح فرآیند نگهداری و تعمیرات، سالانه، ۶۰ بیلیون دلار صرفه جویی در این حوزه را به همراه خواهد داشت. با توجه به سال اقتصاد مقاومتی و کمبود منابع (اتوبوس ها) و مشکلات مربوط به نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی به خاطر عدم دریافت کمک های دولتی ضرورت نگهداری صحیح و استاندارد ناوگان حمل و نقل عمومی بیش از پیش نمایان می‌شود. بررسی شرایط موجود نگهداری و تعمیرات ناوگان حمل و نقل عمومی، شناخت استاندارد های موجود در این زمینه، طراحی برنامه ها و پروژه های مرتبط برای رسیدن به شرایط مطلوب از اهمیت بسزایی برخوردار است.

۵- افزایش فرهنگ استفاده از سیستم های حمل و نقل عمومی: سیستم حمل و نقل عمومی همانند اتوبوس، مترو و... باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی و طراحی شوند که امکان ایجاد فرصت‌های رشد آتی شهر در آنها دیده شود. شرایط مطلوب سرویس‌های خدماتی مانند وجود ایستگاه‌های قابل دسترس، پایانه‌های حمل و نقل و قیمت مناسب، موجب تمایل بیشتر مردم به استفاده از حمل و نقل عمومی است. اما فراهم کردن بستری مناسب برای استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی به تنهایی نمی‌تواند موجب افزایش استفاده از حمل و نقل همگانی در حد مطلوب گردد و نیازمند فرهنگ سازی است که با برنامه ریزی در حوزه مدیریت فرهنگی و اجتماعی میسر می‌شود و می‌تواند نقش بسزایی در بهبود چالش‌های اقتصاد، انرژی و محیط زیست باشد و کیفیت بهتری از زندگی برای ما به ارمغان آورد. همچنین بسیاری از بخشهای مرتبط با حمل و نقل سعی در آموزش و اطلاع رسانی در راستای استفاده بیشتر از حمل و نقل همگانی دارند. یکی از مواردی که سبب افزایش فرهنگ استفاده از حمل و نقل همگانی میگردد ایجاد طرح های تشویقی میباشد لذا شناسایی و معرفی این طرح های تشویقی می‌تواند تاثیر بسزایی داشته باشد.

۶- ارایه الگوی ایجاد درآمدهای پایدار رانندگان تاکسی با تمرکز بر کاهش وابستگی به نرخ کرایه: با توجه به تغییرات نرخ تورم، افزایش هزینه های تعمیر نگهداری، استهلاک، بیمه،..... افزایش نرخ کرایه انواع کاربریهای تاکسی در ابتدای هر سال ضروری بنظر می‌رسد. اما این افزایش پاسخگوی هزینه های یک راننده نمی‌باشد و از طرفی نارضایتی شهروندان را نیز بهمراه دارد. بدین منظور لازم است راهکارهایی بمنظور افزایش درآمد رانندگان مستقل از نرخ کرایه مانند استفاده از تبلیغات، کاهش هزینه های جانبی از طریق ایجاد مراکز رفاهی و خدماتی و .... ارایه گردد.

۷- بررسی هزینه تمام شده هر سفر با تاکسی در شهر اصفهان و ارایه الگوی اصلاح کرایه کاربریهای مختلف تاکسی متناسب با هزینه تمام شده: در سالیان اخیر برای دستیابی به نرخ کرایه انواع کاربری های تاکسی، روش تعیین هزینه انتخاب گردیده است. در این روش برای محاسبه نرخ کرایه هر کیلومتر سفر استفاده کنندگان از تاکسی، ابتدا کل هزینه های روزانه یک تاکسی محاسبه شده و سپس بر اساس آن و با توجه به میزان کارکرد وسیله در طول

روز، نرخ کرایه استفاده از تاکسی به ازای هر کیلومتر محاسبه گردد. تفاوت کاربری تاکسی در ایران نسبت به تعریف استاندارد و جهانی آن، وجود تنوع در کاربریهای تاکسی (گردشی، خطی، درستی و ..) و نیز سیاست‌های کلان دولت و مدیریت شهری در سالیان اخیر باعث گردیده نرخ کرایه مصوب توسط مراجع ذیصلاح کمتر از نرخ کارشناسی شده برای یک خودروی تاکسی باشد که این امر باعث گردیده هزینه دریافتی (مصوب) به ازای هر کیلومتر، تمامی هزینه های تمام شده آن را پوشش ندهد. سازمان در تلاش است فاصله بین نرخ کرایه و هزینه تمام شده جهت طی نمودن یک کیلومتر توسط خودروهای تاکسی به هم نزدیک و در آینده ای نزدیک شاهد همپوشانی آن باشیم.

### ۸- طراحی سیستم مناسب قیمت گذاری خدمات حمل و نقل عمومی با رویکرد افزایش جذب مخاطبین حمل

**ونقل:** اساس شرکت های حمل و نقل درون شهری، ارائه خدمت یعنی جابجایی ارزان و ایمن مسافر می باشد. از این رو هیچگاه هدف نهایی خود را افزایش درآمد یا کسب سود قرار نداده‌اند. بنابراین در بحث مالی یکی از مهمترین مسائلی که می توان راجب آن در ابتدا تحقیق و پژوهش و سپس اقدام نمود، کاهش هزینه های جاری و روزمره و صرفه جویی در مصرف انرژی اعم از سوخت، آب و برق و گاز، هزینه های اداری و غیره و همچنین طراحی یک سیستم مناسب قیمت گذاری که هم منافع شرکت اتوبوسرانی را در بر بگیرد و هم برای مسافران جذاب باشد. بررسی وضعیت موجود مصرف منابع در اتوبوسرانی می تواند کمک شایان توجهی به یافتن آسیب های موجود نماید. آسیب هایی که موجود است اما از چشم‌ها پنهان که هر چند می تواند ناچیز باشند اما به مرور بر افزایش هزینه ها موثر است. این پژوهش می بایست حول تمامی محورهایی که می تواند شرکت را به سمت و سوی قیمت گذاری مناسب خدمات و کاهش هزینه ها و افزایش سهم استفاده از اتوبوس سوق دهد، انجام پذیرد.

### ۹- تدوین شاخص ها، معیارها و ضوابط TOD برای شهر اصفهان، مطالعه موردی میدان آزادی: امروزه با توجه به

افزایش معضلات ترافیکی ناشی از افزایش مالکیت خودروهای شخصی و افزایش سفرهای درون شهری، توسعه فضاهای شهری برمبنای سیستم حمل و نقل عمومی شکل می گیرد. توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی (TOD) راهکار مناسبی برای کاهش آلودگی های زیست محیطی ناشی از ترافیک خودروها به حساب می آید. معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان در نظر دارد جهت توسعه مبتنی بر حمل و نقل، مطالعاتی در این راستا انجام دهد. هدف از انجام این پروژه کوچک مقیاس مطالعه و ارائه ضوابط و شاخص های به روز و تجربه شده موفق می باشد. در این پژوهش می بایست نوع سیستم حمل و نقل همگانی، دسترسی شبکه معابر، تراکم، تعداد پارکینگ مورد نیاز و سایر پارامترهای مرتبط با بحث TOD در قالب ضوابط و دستورالعمل مشخص گردد.

### ۱۰- بررسی و تحلیل سلامت جسمی و روانی رانندگان ناوگان باری درون شهری و تأثیر آن بر انضباط ترافیکی

**شهر اصفهان:** در کشور ما یکی از مشکلات بزرگ در نابسامانی های ترافیکی، عدم رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی توسط شهروندان است. این معضلات که همه روزه در سطح شبکه معابر شهری و برون شهری در حال رخ دادن می باشد، سبب بروز حوادث و برخی مشکلات ترافیکی شده که آسیب اجتماعی قابل توجهی به جامعه وارد می سازد. پایداری افراد به رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی (انضباط ترافیکی) تا حد زیادی به سلامت روانی و جسمی افراد بستگی دارد. شیوع بیماری های روانی مانند افسردگی، اضطراب، استرس و ... به عنوان یک عامل بنیانی موجب اختلال در انضباط ترافیکی می باشد. تغییر مسیرهای ناگهانی و خطرناک، سبقت غیرمجاز، عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، توهین و رفتارهای ناپسند، بوق زدن های مکرر، حرکت سریع و ... از جمله رفتارهای تاثیر گرفته از مشکلات روحی و روانی رانندگان می باشد. رانندگان ناوگان باری که به دلیل



سختی های خاص این شغل و زمان زیاد کار و فرسودگی بخش عمده ای از ناوگان باری و ... متحمل عوارض ناشی از این سختی ها (مشکلات جسمی و روانی) می گردند. با توجه به تأثیر جسم و روان بر روی یکدیگر و با افزایش مشکلات روحی- روانی و جسمی افراد و افزایش روند حوادث و تخلفات در جامعه، ضرورت بررسی و تحلیل سلامت روانی و جسمی این رانندگان در هنگام رانندگی و تأثیر آن بر انضباط ترافیکی شهر اصفهان بیش از پیش مورد توجه می باشد. لذا معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان بر آن شده تا مطالعاتی در راستای بررسی عوامل مؤثر بر انضباط ترافیکی و سلامت روانی و جسمی افراد جامعه، عوامل مؤثر بر عدم رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی، آسیب های روانی و جسمی مرتبط با رانندگان، رابطه سلامت جسم و روان و میزان خطرساز بودن افراد در هنگام رانندگی، نقش سازمان ها و نهادها در ایجاد و حفظ و امنیت در جامعه، تأثیر فرهنگ سازی ترافیک در بهبود رانندگی انجام دهد.

### ۱۱- شناسایی و تحلیل نقش حوزه حمل و نقل و ترافیک شهری در انجام مراحل چهارگانه مدیریت بحران

(پیشگیری - آمادگی - مقابله - بازتوانی): از آنجاکه هر روز در گوشه و کنار جهان شاهد بروز بحرانها و ایجاد خسارات مادی و انسانی زیادی هستیم و بروز بحران های طبیعی یا انسان ساز از مهمترین موانع توسعه پایدار شهرها محسوب می شود و از طرفی با توجه به نقش زیر بنایی سیستم حمل و نقل در توسعه شهری، ضرورت شناسایی نقش این سیستم در مراحل چهارگانه مدیریت بحران اجتناب ناپذیر بوده است. بنا بر این مدیریت بحران حمل و نقل که شامل برنامه ریزی، سازماندهی، هدایت، هماهنگی، اجرا و کنترل فعالیتهای لازم یا مطلوب در شبکه حمل و نقل در راستای غلبه یا کاهش آسیب های ناشی از بروز بحران های محتمل می باشد از اهمیت ویژه ای برخوردار می باشد. لذا انجام این پروژه مطالعاتی با در نظر گرفتن مراحل چهارگانه ذیل ضرورت دارد:

الف- پیشگیری: مجموعه اقداماتی است که با هدف جلوگیری از وقوع حوادث و یا کاهش آثار زیانبار آن، سطح خطرپذیری شبکه معابر شهری را ارزیابی نموده و با انجام مطالعات و اقدامات لازم سطح خطر پذیری را کاهش می دهد.

ب- آمادگی: مجموعه اقداماتی است که توانایی سیستم حمل و نقل شهر را در انجام مراحل مختلف مدیریت بحران افزایش می دهد که شامل جمع آوری اطلاعات، برنامه ریزی، سازماندهی، ایجاد ساختارهای مدیریتی، آموزش، تأمین منابع و امکانات، تمرین و مانور است.

ج- مقابله: انجام اقدامات و ارائه خدمات اضطراری حمل و نقل که به دنبال وقوع بحران ضروری است و با هدف نجات جان و مال انسان ها، تأمین رفاه نسبی برای آنها و جلوگیری از گسترش خسارات انجام می شود.

د- بازسازی و بازتوانی: بازسازی و بازتوانی شامل کلیه اقدامات لازم و ضروری پس از وقوع بحران است که برای بازگرداندن وضعیت عادی به مناطق آسیب دیده با در نظر گرفتن ویژگی های توسعه پایدار، ضوابط ایمنی، مشارکت های مردمی و مسائل فرهنگی، تاریخی، اجتماعی منطقه آسیب دیده انجام می گیرد. بازتوانی نیز شامل مجموعه اقداماتی است که جهت بازگرداندن شرایط جسمی، روحی و روانی و اجتماعی آسیب دیدگان به حالت طبیعی به انجام می رسد.

### ۱۲- بررسی میزان کاهش آلودگی خودروهای سبک، قبل و بعد از تست معاینه فنی و تنظیم موتور: امروزه یکی از

معضلات مهم در بسیاری از کشورها و به ویژه ایران، آلودگی هوا می باشد. سالانه افراد زیادی به دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست می دهند. لذا ارائه راهکارهایی برای کاهش این آلودگی ها دغدغه بسیاری از مدیران و مسئولان می باشد. بحران آلودگی هوا و حبس آلاینده های زیست محیطی در هوا، لزوم و ضرورت لحاظ کردن دقت نظر

مضعف و اعمال تدابیر سخت‌گیرانه برای کنترل استانداردهای زیست محیطی خودروها را اجتناب ناپذیر ساخته است. در این میان، بحث معاینه فنی از اهمیت بسیاری برخوردار است. معاینه فنی صرفه نظر از اینکه یک استانداردسازی برای خودروهای در حال تردد است، شهروندان را از معایب احتمالی و آلوده‌کننده خودرو مطلع کرده و به نوعی در کاهش آلودگی هوا موثر خواهد بود. لذا یکی از روش‌های بررسی میزان آلودگی خودروها معاینه فنی بوده که خودروها عموماً در سه بخش سیستم ایمنی خودرو، بازدید چشمی و اندازه‌گیری آلایندگی با استفاده از روش دستگاهی مورد بررسی قرار می‌گیرند. هدف این پروژه بررسی میزان آلاینده‌های خودروهای سبک قبل و بعد از انجام تست معاینه فنی و تنظیم موتور می‌باشد. برای این منظور تعدادی خودرو از مدل‌های مختلف را انتخاب کرده و در یک بازه زمانی مشخص، میزان عملکرد این خودروها قبل و بعد از انجام تست معاینه فنی و تنظیم موتور سنجیده خواهد شد. نهایتاً با توجه به بازه زمانی در نظر گرفته شده، میزان کاهش آلاینده‌های این خودروها مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

### ۱۳- مطالعه فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی پایانه های مسافربری برون شهری اصفهان: توسعه روزافزون و گسترش

چشمگیر شهر اصفهان طی سه دهه اخیر و نیاز مردم به پایانه‌ها بمنظور سفر به شهرها و استانهای مختلف کشور از یک سو و توسعه راهها، جاده‌ها و وسایل حمل و نقل زمینی موجبات رونق صنعت حمل و نقل مسافری را فراهم نموده است. که در این راستا پایانه های مسافری برون شهری نقشی اساسی در حمل و نقل استان اصفهان ایفا میکنند به گونه ای که سالانه میلیونها نفر جهت جابجایی از پایانه های اصلی اصفهان استفاده مینمایند. از آنجاکه رشد سفرهای برون شهری استان اجتناب ناپذیر بوده، توجه بیش از پیش به پایانه های مسافربری، مناطق پیرامونی و سایر حوزه های مرتبط اعم از اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی ضروری بنظر میرسد. بطوریکه حمل و نقل شهری و بین شهری و پایانه های مسافربری امروزه به یکی از مسایل با اهمیت در کلان شهر اصفهان تبدیل شده بصورتیکه نقش اساسی در حمل و نقل بین شهری و حتی درون شهری ایفا می نماید. در حال حاضر شهر اصفهان دارای پنج پایانه مسافربری برون شهری کاوه(شمال)، صفه(جنوب)، جی(شرق)، زاینده رود(جنوبغربی)، صمدیه(غرب) در چهار جهت جغرافیایی می باشد که هرکدام متناسب با ساختار طراحی شده، نوع مسافر و اهداف برنامه ریزی شده دارای مشکلات گوناگونی می باشد که تاثیر شگرفی بر مناطق و محلات اطراف خود در مبادی ورودی شهر داشته و نقاط اتصال بین مسافرین و ساکنین اصفهان را دستخوش تغییراتی نموده که به جرات میتوان گفت در زمینه های اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی تاکنون بررسی جامعی صورت نگرفته است. در خصوص مسایل اقتصادی میتوان به احداث باربریهای متعدد، فروشگاهها، بازارچه ها و مراکز خدماتی گسترده در اطراف پایانه ها اشاره داشت. در حوزه مسایل اجتماعی میتوان به تردد افراد با سابقه های متفاوت اعم از تحصیلکرده، سارق، معتاد، دختران و پسران فراری، کارتن خوابها، زنان خیابانی، دانشجویان و... اشاره نمود که جای تامل بسیاری دارد. در زمینه مسایل فرهنگی با توجه به شرایط جغرافیایی(کوهستانی، کویری و دشت)، قومیتها و فرهنگهای مختلف در استانهای همجوار جنوبی، غربی، شمالی و شرقی استان اصفهان و تبادل و تعامل فرهنگی که در اولین و یا آخرین نقطه سفر صورت میگیرد فضا را برای انجام پژوهش بیش از پیش در این زمینه مهیا نموده است.

لذا با هدف ایجاد و حفظ آرامش در پایانه ها و مناطق مجاور

- . راهکارهای کاهش آسیب های اجتماعی
- . شناسایی و تحلیل آسیب های اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی موجود
- . شناسایی و آینده نگری آسیبهای محتمل در آینده



و..... باید مورد مذاقه قرار گیرند.

### (انتخاب مجری صرفا از بین شرکتهای مجموعه شهرک علمی تحقیقاتی)

۱۴- تعریف سامانه DSS برای فعالیتهای معاونت حمل و نقل و ترافیک: با توجه به تاثیر زیاد حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری در رفع مشکلات ترافیکی شهر و ایمنی تردد شهروندان لازم است که فعالیت‌های این معاونت ارزیابی شده و پیامدها و تاثیر آن روی حمل و نقل شهری ارزیابی شود. با توجه به محدودیت‌های فکری افراد در ذخیره سازی و پردازش اطلاعات و محدودیت‌های علمی برای حل مساله باید از ابزارهای دیگری که دارای توان پردازش سریع اطلاعات و داده‌ها است، استفاده نماییم. سامانه پشتیبانی تصمیم (DSS) که سیستم اطلاعاتی مبتنی بر رایانه می‌باشد، در طول فرآیندهای تصمیم‌گیری مدیران و پردازش اطلاعات بسیار مفید می‌باشد. در این راستا برای ارزیابی سیستم حمل و نقل هوشمند، تصادفات و ایمنی، رضایتمندی شهروندان، سیستم‌های کنترل جرائم ترافیکی، شبکه حمل و نقل عمومی، روانسازی ترافیک، دستیابی به حمل و نقل پایدار و ... باید شاخص‌های مناسب شناسایی شده و با وزن‌دهی مناسب میزان هر شاخص اندازه‌گیری شود. با انجام این پژوهش سمت و سوی حرکت معاونت حمل و نقل و ترافیک مشخص خواهد شد و رویه این شاخص‌ها در تصمیم‌گیری مدیران این حوزه در راستای رسیدن به اهداف و برنامه‌های بلند مدت بسیار مفید و مثمر ثمر خواهد بود.

### ۱۵- ساماندهی ترافیکی هسته مرکزی منطقه ۱۱ شامل خیابان‌های ابوذر، هاشمی نژاد، شریف شرقی و میدان‌های

شاهد و ایثار: رشد روزافزون جمعیت و افزایش تعداد سواری‌های شخصی سبب افزایش ترافیک خودروها، افزایش آلودگی هوا، افزایش هزینه‌های ناشی از مصرف سوخت، اتلاف وقت شهروندان، تصادفات رانندگی و کاهش سرعت متوسط جابجایی وسائط نقلیه در سطح شهر میگردد. لذا جهت رفع عوامل ذکر شده باید تدابیر لازم از سوی مسئولان صورت گیرد. با توجه به بافت قدیمی محله رهنان واقع در منطقه ۱۱ شهر اصفهان و ساختار معابر آن و عملکرد ترافیکی این منطقه معاونت ترافیک و حمل و نقل شهرداری اصفهان را بر آن داشته تا نسبت به ساماندهی ترافیک این محل اقدامات لازم را انجام دهد. در این راستا لازم است تا مطالعاتی جهت شناخت مشکلات ترافیکی منطقه با توجه به آماربرداری و برداشت ترافیکی منطقه انجام گیرد و پیشنهاداتی (مانند یکسو سازی جهت خیابان‌ها، مدیریت پارک‌های حاشیه‌ای، زمان بندی تقاطعات، پیشنهاد اصلاح هندسی معابر، و ... ) جهت ایمنی، راحتی، سرعت و ظرفیت جابجایی مسافری ارائه گردد.

### ۱۶- تدوین ضوابط طراحی مسیرهای دوچرخه: طراحی مسیرهای دوچرخه سواری در شهرها مستلزم آگاهی از ویژگی

های فنی و ترافیکی و مسایل مربوط به ایمنی تردد دوچرخه سواران در مسیرهای دوچرخه است. از آن جا که در طراحی مسیرهای دوچرخه، طراح با مسایل مختلفی روبرو است و ضوابط یکپارچه ای در این راستا در دسترس نمی‌باشد، معاونت حمل و نقل و ترافیک پروژه ای در این راستا تعریف کرده است. هدف از این پژوهش، مطالعه تجارب بین‌المللی و ملی (در صورت وجود) و تدوین ضوابطی برای طراحی مسیرهای دوچرخه (مانند سرعت طرح، روسازی مسیر، حداقل شعاع قوس، شیب طولی، شیب عرضی، فاصله دید توقف، عرض مسیر، انواع جداکننده‌ها، روشنایی مسیرها، دوچرخه و خط‌های ویژه اتوبوس، مسیرهای دوچرخه در پیاده روها، علائم و تابلوها و ...) می‌باشد.

### ۱۷- ساماندهی ترافیکی آرامستان باغ رضوان: با توجه به ضرورت ایجاد طرح‌های زیربنایی در زمینه بهبود وضعیت

ترافیکی، کاهش تصادفات و رفع آلودگی شهر، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان در نظر دارد

مطالعاتی در راستای بهبود شرایط ترافیکی آرامستان باغ رضوان انجام دهد. معابر داخلی و خارجی آرامستان باغ رضوان بویژه در مناسبت‌های خاص و ایام پایانی سال و روزهای آخر هفته بدلیل تردد و عزیمت شهروندان به مزار اهل قبور، دارای وضعیت ترافیکی سنگینی می‌باشد. در این پژوهش ضمن بررسی وضع موجود معابر و برداشت‌های ترافیکی، نیازمند ارائه راه‌حل‌های مناسب جهت ساماندهی ترافیک و رفع گره‌های ترافیکی و ایمن سازی معابر می‌باشد.

### ۱۸- ساماندهی و طراحی نحوه دسترسی به مجموعه نازوان: ساماندهی و بهسازی ترافیک معابر یکی از ابزارهای

مدیریت ترافیک است که می‌تواند با استفاده از پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های موجود و افزایش بهره‌وری سیستم‌های موجود، موجب کاهش تاخیر و تراکم ترافیک در شهرها شود. با توجه به موقعیت و جاذبه‌های تفریحی مجموعه نازوان، معاونت حمل و نقل و ترافیک در نظر دارد پژوهشی در راستای ساماندهی ترافیک و نحوه دسترسی شهروندان به این مجموعه انجام دهد. با توجه به بافت قدیمی این منطقه و مطالعات انجام شده در راستای دسترسی‌ها و معابر داخلی مجموعه، لازم است در این پژوهش طراحی و ساماندهی نحوه دسترسی به مجموعه با در نظر گرفتن پارکینگ لازم برای سواری‌های شخصی صورت گیرد.

---

### مدیریت هماهنگی و نظارت معاونت هماهنگی امور مناطق و سازمانها

- ۱- تدوین برنامه بازاریابی شهری شهر اصفهان
- ۲- امکان‌سنجی پیاده‌سازی شبکه اجتماعی بین سازمانی در نظام مدیریت شهری اصفهان
- ۳- بررسی نقش سازمانها و شرکت های وابسته به شهرداری در تحقق برنامه اصفهان ۱۴۰۰
- ۴- تبیین مدل همکاری و هماهنگی بین سازمانی در شهرداری اصفهان
- ۵- ارزیابی اقدامات انجام شده در مکان های شهرداری درخصوص بازاریابی شهری در بازه یکساله
- ۶- طراحی بانک اطلاعاتی مدیریت هماهنگی امور مناطق و سازمانها
- ۷- بررسی راهکارهای افزایش اثربخشی وجود بازرسان سازمانها و شرکت‌های شهرداری
- ۸- ارزیابی اعمال سیاست هماهنگی و هم‌افزایی در عملکرد شهرداری اصفهان
- ۹- ارزیابی اعمال سیاست عدالت محوری در عملکرد شهرداری اصفهان
- ۱۰- ارزیابی و امکان‌سنجی فرصت‌های کارآفرینی در سازمان‌های شهرداری (انواع کارآفرینی اعم از فرهنگی، اقتصادی و...)

- ۱۱- تدوین مدل مناسب برای تعیین و استقرار استراتژی‌های بین سازمانی
  - ۱۲- آسیب شناسی طرح‌ها و پروژه‌های مشترک بین سازمانی در شهرداری اصفهان
  - ۱۳- تحلیل فضاهای تفریحی شهر اصفهان مبتنی بر نظریه اقتصاد تجربه
  - ۱۴- ارائه الگو و مدل طراحی تجربه خانواده محور در شهر اصفهان بر پایه نظریه اقتصاد تجربه
-

## معاونت عمران شهری

۱- بررسی و کاربرد انواع قراردادهای نوین در پروژه‌های عمرانی: امروز شیوه‌های متنوعی از قراردادهای بین‌المللی در پروژه‌های بزرگ مورد استفاده قرار می‌گیرد. باتوجه به مشکلات موجود در تامین منابع مالی اجرای پروژه‌های عمرانی کلان شهرها، شیوه‌های جدید قراردادی که حضور فعال‌تر بخش خصوصی در این زمینه را در برداشته باشد، ضروری به نظر می‌رسد. نحوه اعمال این شیوه‌ها و تیپ‌های قراردادی، شناسایی حقوق و تکالیف طرفین قرارداد، مفاد قرارداد، محاسن و معایب آنها از نگاه طرفین قرارداد، میزان مثمر بودن در پروژه‌های عمرانی شهری، مطابقت آن با قوانین شهرداری و آیین‌نامه‌های مالی مرتبط با آن در این پژوهش مدنظر می‌باشد.

۲- بررسی نحوه عملکرد و تدوین شرح وظایف مدیریت بهره‌برداری در پروژه‌های شاخص شهری: باتوجه به حجم پروژه‌هایی که سالیانه توسط شهرداری کلان شهرها اجرا و به بهره‌برداری می‌رسند و ماهیت این پروژه‌ها که خدماتی می‌باشند، پس از اجرا نیاز مبرم به بهره‌برداری یکپارچه و مدون جهت استفاده صحیح و مناسب از تجهیزات و منابع ضروری به نظر می‌رسد. چگونگی تشکیل مدیریت بهره‌برداری در کلان شهرها، چارت سازمانی، شرح وظایف و محدوده عملکردی متناسب با پروژه‌های کلان شهر اصفهان و در چهارچوب قوانین شهرداری و مطابق با آئین‌نامه‌های ساختاری و چارت تشکیلاتی در این پژوهش مدنظر می‌باشد.

۳- بررسی انواع ترک در بین پل‌ها و روش مناسب جهت تعمیر آنها: بیشتر پل‌ها از انواع بتن مسلح اجرا می‌شوند که یکی از عوامل اصلی خرابی بتن این پل‌ها ترک خوردگی بتن آنهاست. ترک‌ها می‌توانند انواع مختلفی داشته باشند، اهمیت ترک‌ها به نوع سازه محل ترک، نمای سطحی ترک، عرض ترک، عمق ترک، طول ترک و اینکه آیا ابعادش با زمان تغییر می‌کند یا خیر بستگی دارد. ترک‌ها می‌توانند دلایل عمده‌ای داشته باشند از جمله: انقباض پلاستیک و نشست پلاستیک، انقباض ناشی از خشک شدن، نشست تکیه‌گاه‌ها، مشکل سازه‌ای، مصالح واکنش‌زا، خوردگی آرماتور، جابجایی و محدودیت حرکت‌های حرارتی، حمله سولفات‌ها و... در این پژوهش دلایل ترک خوردگی، علل آن، محاسبات، بازرسی و انواع ترک بررسی می‌گردد.

۴- پیاده‌سازی (BMS) (Building Management System) شامل سناریو، تعریف سطوح، ارزیابی، راندمان و ... در ابنیه فنی شهری با اولویت پل‌ها: سامانه‌ای که برای بهینه‌سازی استفاده از منابع موجود به منظور بازرسی، نگهداری، بازسازی و تعمیر پل‌ها طراحی شده‌است سامانه مدیریت پل (Building Management System) یا به اختصار BMS نامیده می‌شود. هدف از ایجاد BMS مجهز کردن ادارات نگهداری به وسیله‌ای است که آنها را قادر می‌سازد دو مورد زیر را مشخص کنند:

۱- وضعیت کلی هر پل در شبکه راه‌ها

۲- وضعیت هر جزء مشخص از یک پل

علاوه بر این دو مورد پایه‌ای، یک BMS باید با استفاده از روش‌های تحلیلی یا آماری دومورد زیر را مشخص نماید:

۱- برنامه‌های نگهداری و بازسازی امکان‌پذیر

۲- هزینه‌های مربوط به این برنامه‌ها

بدون یک سامانه مناسب، مدیریت پل‌ها در تصمیم‌گیری‌های مربوط به بازرسی و نگهداری و تعمیر پل‌ها، حالت مدیریت بحرانی به خود گرفته و موجب اختصاص بودجه‌ها براساس وضعیت هر پل بدون در نظر گرفتن مجموعه پل‌های یک شبکه و تاثیر آنها در شبکه یاد شده می‌شود. هدف از انجام این پژوهش استقرار و پیاده‌سازی BMS در اداره نگهداری و تعمیرات ابنیه فنی می‌باشد.

- ۵- بررسی علل ایجاد و راهکارهای کاهش لغزندگی آسفالت: باتوجه به اینکه آسفالت بخش عمده‌ای از روسازی راه‌ها، خیابان‌ها و بزرگراه‌های شهری را تشکیل می‌دهد و سالیانه بخش عمده‌ای از بودجه عمرانی کلان شهرها صرف اجرا و یا تعمیر و نگهداری آن می‌شود، لذا شناخت معضلات این مصالح ضروری به نظر می‌رسد. یکی از معضلات روسازی آسفالت لغزندگی آن پس از گذشت زمان و تبعات پس از آن می‌باشد. در این پژوهش تعریف مقاومت لغزندگی، شناسایی و عوامل موثر در لغزندگی، بررسی آیین نامه‌های مختلف دنیا، بررسی مقاومت لغزندگی در کاهش تصادفات جاده‌ای، معرفی روکش‌های کم هزینه با مقاومت بالا، بررسی روش‌های رفع یا کاهش مقاومت لغزندگی، طرح اختلاط آسفالت مقاوم در برابر لغزندگی با در نظر گرفتن طبقه بندی خیابان‌ها و بزرگراه‌های کلان شهر اصفهان بررسی می‌گردد.
- ۶- ارائه الگویی جهت برآورد و کنترل بهینه تاریخ زمان، هزینه در پژوهش‌های عمران شهری: در انجام هر پروژه، زمان و هزینه در ارتباط با یکدیگر هستند. به زبان ریاضی هزینه تابع زمان انجام کار می‌باشد. با بیان دیگر می‌توان گفت زمان تابع هزینه می‌باشد. آن دسته از پروژه‌هایی که به لحاظ استراتژیکی علاوه بر دارا بودن محدودیت تمامی پروژه‌ها دارای محدودیت‌هایی خارج از اختیار خود هستند و این محدودیت‌ها مستقیماً بر زمان پروژه تاثیر می‌گذارند، پروژه‌هایی با شرایط خاص نامیده می‌شود که پروژه‌های عمران شهری جزء پروژه‌های با شرایط خاص تعریف می‌گردند. شناخت عواملی که تاثیر مستقیم بر زمان پروژه دارند جزء قدم اول محسوب می‌شوند که می‌توان به دو دسته " فاکتورهای مستقیم زمانی" و " فاکتورهای غیر مستقیم زمانی" تقسیم نمود. از عناصر مرتبط با دسته اول می‌توان به مواد و مصالح، نیروی انسانی، ماشین آلات، تجهیزات و ... اشاره کرد و از عناصر مرتبط با دسته دوم می‌توان به رفع معارضات، آزادسازی، مدیریت بحران، ایجاد تسهیلات و ... اشاره نمود. در این پژوهش می‌بایست الگوهای خاص جهت برآورد کنترل بهینه تابع زمان- هزینه در پروژه‌های عمران شهری با بکارگیری فاکتورهای اشاره شده به دست آورد.
- ۷- تثبیت خاک و بهسازی مشخصات فنی آن با استفاده از نانو مواد: برخی خاک‌ها به دلیل مشخصات فنی نامطلوب مشکلاتی را در جاده‌سازی ایجاد می‌کنند. روش‌های مختلفی برای بهبود و اصلاح خواص فیزیکی، مکانیکی خاک‌ها پیشنهاد شده است. یکی از شیوه‌های نوین در این خصوص استفاده از نانو مواد جهت بهسازی مشخصات فنی خاک است. یکی از خاک‌های رایج در بستر روسازی‌ها خاک رس است که از مشکلات آن تورم در اثر جذب رطوبت که باعث ناهمواری سطح روسازی و یا شکست آن می‌شود. هدف از این پژوهش شناسایی انواع نانو مواد جهت تثبیت انواع خاک و مشخصات آن‌ها و بهسازی خواص مکانیکی شامل حدود اتربرگ، مقاومت برش خاک، CBR و ... همچنین میزان درصد بهینه برای انواع خاک‌های روسازی می‌باشد.
- ۸- بهسازی خواص مکانیکی بتن با استفاده از نانو مواد: بتن از پرکاربردترین مصالح ساختمانی است و با توجه به در دسترس بودن مواد اولیه و ارزان بودن آن، مصالح بکار رفته در اکثر سازه‌های بخش ساختمان و راه می‌باشد. تاکنون مطالعات زیادی در زمینه بهبود و کیفیت بتن انجام شده‌است که اکثر آن‌ها تغییر در ترکیب بتن را بررسی کرده‌اند (طرح اختلاط بتن). با این حال استفاده از افزودنی‌ها و همچنین جایگزین کردن مصالح متداول مورد استفاده در بتن با مصالح جدید همیشه مورد توجه بوده‌است. نانو مواد، باتوجه به خصوصیتشان در سطوح بسیار ریز می‌توانند دنیای بتن را کاملاً متحول کنند. در این پژوهش مد نظر است نانو ذرات که در بتن قابل استفاده است شناسایی و خواص هرکدام از آن‌ها در بتن، معایب و محاسن، تغییر خصوصیات مکانیکی بتن در نتیجه استفاده از

آن‌ها با ساخت نمونه‌های آزمایشگاهی و طرح‌های اختلاط بهینه به همراه آنالیز اقتصادی و توجیه پذیری آن مورد ارزیابی قرار گیرد.

۹- **بازیافت مصالح و استفاده مجدد در پروژه‌های عمرانی:** حجم روز افزون مواد و زباله‌های شهری به ویژه نخاله‌های حاصل از تخریب ساختمان‌ها و بافت‌های فرسوده شهری، مشکلات فراوانی را در شهرهای بزرگ به وجود آورده است. بازیافت این مصالح و ضایعات ساختمانی کمک زیادی به حفظ محیط زیست اطرافمان خواهد نمود. آمارهای موجود از ترکیب نخاله‌های ساختمانی شهرهای بزرگ ایران نشان می‌دهد که آجر و ملات ماسه سیمان، بتن، دو ماده اصلی تشکیل دهنده نخاله‌های ساختمانی هستند. مواد بازیافتی با افزودن مصالح مرغوب‌تر قابل استفاده مجدد می‌باشند. نخاله‌ها در بسیاری از پروژه‌ها کاربرد دارند. خصوصاً در پروژه‌های راهسازی، محوطه‌سازی و معابر استفاده می‌گردد. جنبه‌های اقتصادی بازیافت نخاله‌های ساختمانی نیز در کنار مسایل فنی آن، به همان مقدار دارای اهمیت است. مهمترین عوامل توجیه اقتصادی بازیافت نخاله‌های ساختمانی عبارت است از هزینه زیاد مصالح اولیه، هزینه حمل نخاله از محل تولید به مکان دفع و هزینه دفن نخاله. هدف از انجام این پژوهش بازیابی نخاله‌های ساختمانی و بهبود مشخصات آن‌ها و استفاده مجدد در بتن و مصالح دانه‌ای با شناسایی و سنجش میزان نخاله‌های تولید شده در کلان شهر اصفهان، نوع و چگونگی بازیافت، ماشین آلات و تجهیزات مورد نیاز، انجام عملیات بازیافت و قابل استفاده نمودن آن‌ها با افزودن مصالح مرغوب‌تر و با ساخت نمونه‌های مورد نیاز و انجام کارهای آزمایشگاهی، آنالیزهای اقتصادی و مقایسه با مصالح دست اول می‌باشد.

---



## معاونت برنامه‌ریزی، پژوهش و فناوری اطلاعات

۱- تهیه راهنمای نظام مدیریت هزینه به روش EVM و استقرار آن در یک پروژه پایلوت: ( Earned Value

Project Management (EVPM)؛ یکی اساسی ترین تکنیک های کنترل هزینه است و روشی برای اندازه گیری و ارزیابی پیشرفت واقعی پروژه بر اساس کار انجام شده، زمان سپری شده و هزینه‌ها است. این روش کمک می‌کند که تا با مقایسه برنامه اولیه و پیشرفت واقعی، میزان بهره‌وری پروژه مورد ارزیابی قرار گیرد. با تهیه تصویری گویا از وضعیت پروژه و محاسبه مقدار ارزش بدست آمده، می‌توان برنامه اولیه را با وضعیت واقعی انجام امور مقایسه کرد و به ارزیابی روشن تری از روند پیشرفت پروژه دست یافت.

اهداف پیاده سازی نظام مدیریت ارزش کسب شده در شهرداری اصفهان

- تهیه راهنمای مدیریت و کنترل هزینه در پروژه های شهرداری اصفهان و استقرار آن در یک پروژه نمونه
- محاسبه بهره وری زمانی و مالی پروژه ها
- پیش بینی زمان خاتمه پروژه، بودجه مورد نیاز برای اتمام پروژه، انحراف زمانی و هزینه ای پروژه
- محاسبه سلامت بودجه بندی و زمان بندی پروژه ها

۲- بررسی و تعیین پارامترها و شاخص هایی جهت اندازه گیری و مقایسه مناطق و معاونتهای شهرداری اصفهان

در خصوص پیاده سازی و اجرای مهندسی سیستم و روشها: برای مقایسه اصول مهندسی سیستم و بهبود روشهای مناطق و معاونتها نیاز به استخراج معیارها و شاخص هایی جهت سنجش می باشد. استخراج شاخص های مذکور و اندازه گیری پارامتر ها می تواند منجر به شناسایی شکاف وضعیت موجود و وضعیت ایده آل و برنامه ریزی و به کارگیری صحیح اصول مهندسی سیستم و روشها در مناطق و معاونتها گردد.

۳- بررسی و تعیین میزان تاثیر اجرای پروژه های کایزنی در ارتقاء بهره وری در شهرداری اصفهان: هر ساله پروژه

های زیادی در راستای بهبود مستمر در پاسخگویی و افزایش رضایتمندی شهروندان و کارکنان در شهرداری انجام می گردد. سنجش اثربخشی اجرای این پروژه ها و مقایسه بین خروجی های این پروژه نسبت به ورودی های این پروژه جهت اندازه گیری بهره وری از اهداف موضوع می باشد.

۴- اندازه گیری بهره وری به صورت موضوعی در دو حوزه مدیریت منابع انسانی و مدیریت مالی و اقتصادی:

تعیین شاخص های تخصصی بهره وری در حوزه های مدیریت منابع انسانی و مدیریت مالی و اقتصادی و اندازه گیری این شاخص ها از اهداف این پروژه می باشد.

۵- تدوین استانداردهای مدیریت داده ها: در این پروژه پژوهشی به توسعه استراتژی های مدیریت اطلاعات و محتوا

اعم از "درک نیازهای مدیریت اطلاعات و محتوا و نقش خدمات فن آوری اطلاعات برای اجرای استراتژی کسب و کار"، "ارزیابی مفاهیم مدیریت اطلاعات و محتوا در فن آوری های جدید" و "شناسایی اولویت بندی اقدامات مدیریت اطلاعات و محتوا"، "تعریف معماری اطلاعات سازمانی اعم از "تعریف عناصر اطلاعاتی، ترکیب ساختار، روابط و محدودیت های منطقی، طبقه بندی و نقش های استدلالی"، "تعریف نیازمندی های دسترسی اطلاعات"، "برقراری حفاظ داده ها" و "مدیریت تغییرات در نیازمندی های محتوای معماری داده ها" و مدیریت

منابع اطلاعاتی اعم از "مدیریت تغییرات در نیازمندی های محتوای معماری داده ها" و "توسعه و پیاده سازی راهبری داده ها و محتوا" پرداخته می شود

### ۶- تدوین نقشه راه دستیابی به شهر هوشمند به همراه مشخص نمودن پیش نیازها و پیش اقدامات تحقق شهر

هوشمند: شهر هوشمند، شهری نوآور است که از فناوری اطلاعات و ارتباطات و وسایل دیگر استفاده بهینه می‌کند تا کیفیت زندگی، کارایی عملیات شهری و خدمات به علاوه رقابت‌پذیری را ارتقا دهد در حالیکه سازگاری و مطابقت با نیازهای نسل‌های کنونی و آتی را با توجه به جنبه‌های اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی تضمین می‌کند. تدوین نقشه راه دستیابی به شهر هوشمند به همراه مشخص نمودن پیش نیازها و پیش اقدامات شهر هوشمند می باشد و هدف از این پروژه دستیابی به اقتصاد هوشمند-مردم هوشمند-محیط زیست هوشمند-زندگی هوشمند است.

### ۷- مطالعات تولید و استفاده از Big Data : این پروژه نیز مسیر حرکت کسب و کار و فرآیند چرخش کار در

سازمان‌ها را مشخص می‌کنند. در بزرگ‌داده با داده‌های متمایز و بزرگ که دائماً از لحاظ حجم، نرخ تولید داده و تنوع در حال تغییر هستند سروکار داریم

## مدیریت امور حقوقی

۱- راهکارهای حقوقی کاهش تخلفات ساختمانی: مطالعه موردی شهرداری اصفهان: طبق آمار، میزان تخلفات ساختمانی در ایران نسبت به کشورهای پیشرفته بسیار زیاد می‌باشد و این موضوع را می‌توان یک معضل اجتماعی تلقی نمود. علیهذا در بروز چنین موضوعی، عوامل متعدد اجتماعی، فرهنگی، سیاسی و ... می‌تواند دخیل باشد. در این راستا، عوامل حقوقی نیز می‌تواند نقش بسزایی داشته باشد. بعنوان مثال قانون شهرداری مصوب ۱۳۳۴ و یک قانون قدیمی است و چه بسا مشکلات عدیده‌ای در این قانون و بالتبع در سیستم اداری و قضایی کشور وجود داشته که نیاز به بازبینی باشد. بهرحال موضوع این تحقیق، یافتن عوامل مؤثر در بروز و ازدیاد تخلفات ساختمانی و دستیابی به راهکارهای حقوقی و ارایه پیشنهادات مشخص جهت کاهش تخلفات ساختمانی در شهر اصفهان از راه بررسی قوانین و رویه قضایی موجود و مطالعه تطبیقی کشورهای موفق در این زمینه می‌باشد.

۲- راهکارهای کاهش محکومیت شهرداری در دیوان عدالت اداری: مطالعه موردی شهرداری اصفهان: شهرداری‌ها از بزرگترین نهادهای اجرایی و اداری کشور از لحاظ وسعت وظایف و اختیارات می‌باشد این امر باعث برخورد و اصطکاک زیاد این نهاد با منافع شهروندان شده است. بطوریکه تعداد زیادی از پرونده‌های مطروحه در دیوان عدالت اداری علیه شهرداری می‌باشد. این موضوع از راه بررسی تعداد پرونده‌های قضایی موجود در شهرداری در مقایسه با نهادهای اداری نیز قابل مشاهده است چه اینکه تعداد این پرونده‌ها به نسبت ادارات دیگر به مراتب بیشتر است. آنچه مسلم است محکومیت بلاجهت شهرداری منجر به تضییع حقوق بیت‌المال و باعث صرف هزینه‌های هنگفت و اخلال در ارایه خدمات عمومی خواهد شد علیهذا این پژوهش مبتنی بر آن است که با توجه به آراء صادره از دیوان عدالت اداری و رویکرد قضات رسیدگی کننده، چه راهکارهایی در جهت کاهش محکومیت شهرداری در آن دیوان وجود دارد.

۳- راهکارهای کاهش پرونده‌ها و دعاوی مطروحه علیه شهرداری: مطالعه موردی شهرداری اصفهان: رکن اساسی یک نظام مردم سالار، رضایت مردم از نهادهای دولتی و حاکمیتی است. شهرداری نیز از این قاعده مستثنی نبوده و با جلب رضایت عموم قطعاً بهتر خواهد توانست به وظایف قانونی خویش عمل نماید. یکی از علایم رضایتمندی یا عدم آن، تعداد دعاوی مطروحه توسط مردم در مراجع قضایی می‌باشد. قطعاً تقلیل تعداد این دعاوی می‌تواند نشانه بهبود روابط میان مردم و شهرداری و عدم تضییع حقوق بیت‌المال و صرف هزینه‌های هنگفت در جهت پرداخت محکوم بها باشد. علیهذا موضوع این تحقیق یافتن و ارایه راهکارهای دقیق جهت کاهش پرونده‌های قضایی علیه شهرداری اصفهان می‌باشد. بطوریکه بتواند نتایج محسوس و قابل مشاهده‌ای برای این نهاد داشته باشد.

۴- راهکارهای حقوقی پیشگیری و مبارزه با فساد اداری و مالی در شهرداری: فساد مالی و اداری از بزرگترین معضلات قابل تصور در یک اداره دولتی می‌باشد که می‌تواند منجر به اخلال در ارایه خدمات عمومی و بی‌انگیزه شدن مأموران اداری و از طرف دیگر بی‌اعتمادی شدید مردم به سیستم دولتی شود. لذا اهتمام بر پیشگیری از بروز فساد و مبارزه با فسادهای احتمالی در تمام دستگاه‌های اجرایی ضروری می‌باشد. با توجه به اختصاصی بودن قوانین و مقررات حاکم بر شهرداری‌ها و منحصر به فرد بودن سیستم اداری آن، مطالعه مجزا و مستقلی در این رابطه در خصوص شهرداری‌ها لازم به نظر می‌رسد. بر این اساس موضوع این پژوهش، ارایه راهکارهای دقیق جهت پیشگیری و مبارزه با فساد اداری در شهرداری است بطوریکه بتوان نتایج ملموس و قابل توجهی از آن عاید این نهاد عمومی گردد.

- ۵- راهکارهای حقوقی افزایش درآمدهای شهرداری: مطالعه موردی شهرداری اصفهان: با توجه به نداشتن بودجه دولتی، یکی از معضلات شهرداری‌ها تأمین بودجه خود به سبب هزینه‌های هنگفت پروژه‌ها و طرح‌های شهری می‌باشد. موضوع تحقیق حاضر ارایه راهکارهای دقیق و مؤثر حقوقی از طریق مطالعه قوانین، رویه قضایی و سیستم شهرداری می‌باشد بطوریکه این راهکارها در مدت مشخص بتواند منجر به افزایش درآمدهای شهرداری و بصورت خاص شهرداری اصفهان گردد.
- ۶- راهکارهای تسریع در صدور پروانه ساخت و پایان ساخت: مطالعه موردی شهرداری اصفهان: مسئله رعایت سرعت در امور اداری و عدم اطاله رسیدگی‌های معمولی در آن، از عواملی است که موجب رضایتمندی و بهبود روابط مردم و نهادهای دولتی شده و بدین لحاظ در قوانین و مقررات از قانون اساسی تا قوانین عادی و مصوبات دولتی تأکید فراوان بر آن گردیده است. با این حال آنچه مشاهده می‌گردد طولانی بودن مدت صدور بسیاری از مجوزهای اداری در دستگاه‌های اجرایی کشور، از جمله پروانه ساخت و پایان ساخت در شهرداری‌ها می‌باشد. بدین لحاظ هدف از این پژوهش آن است که محقق با مطالعه تطبیقی میان شهرداری‌های مختلف کشور و کشورهای موفق در این زمینه به موانع موجود دست یابد و قادر به ارایه راهکارهای تقلیل مدت صدور پروانه ساخت و پایان ساخت در شهرداری گردد بطوریکه در عین رعایت قوانین جاری، شهرداری اصفهان بتواند با تقلیل در مدت صدور پروانه ساخت ضمن صرفه‌جویی در هزینه‌ها، رضایت شهروندان را نیز جلب نماید.
- ۷- امکان سنجی حقوقی لغو پروانه ساخت توسط شهرداری: از مهم‌ترین وظایف شهرداری‌ها صدور پروانه ساخت و نظارت بر اجرای آن است. یکی از موارد مبتلابه در شهرداری‌ها که در مواردی منجر به طرح دعوا نیز گردیده آن است که آیا شهرداری می‌تواند پروانه صادره توسط خود را ابطال نماید؟ در برخی مواقع شهرداری پس از صدور پروانه، به این نتیجه می‌رسد که صدور آن به مصلحت نبوده و یا مخالف قوانین بوده است فلذا قصد لغو و کان لم یکن نمودن آنرا دارد اما این تصمیم می‌تواند به شدت با مخالفت صاحب پروانه روبرو شده و منجر به طرح دعوا از سوی وی و نهایتاً محکومیت شهرداری به جبران خسارت گردد بنابراین در این پژوهش محقق یا مطالعه قوانین و مقررات و بررسی آراء قضایی صادره در این خصوص و استفاده از اصول حقوقی و دکترین به این نتیجه می‌رسد که لغو پروانه ساخت توسط شهرداری وجاهت قانونی دارد و آیا منجر به محکومیت شهرداری خواهد شد یا خیر؟
- ۸- بررسی جوانب حقوقی و پیامدهای الکترونیکی کردن فرآیند برگزاری مناقصه و مزایده در شهرداری: همواره بر الکترونیکی کردن امور اداری، مزایا و البته خطراتی مترتب است، چرا که این امر از طرفی باعث افزایش دقت، سرعت و شفافیت می‌شود ولی از طرف دیگر بدلیل اجتماع اطلاعات در یک نرم‌افزار یا سایت، ریسک و خطر سوء استفاده‌هایی از جمله هکرها نیز وجود دارد. فرآیند مناقصه و مزایده در شهرداری‌ها سالهای سال این امر بصورت دستی و مراجعات حضوری انجام شده است. در حال حاضر موضوع این طرح آن است که آیا با توجه به قوانین مالی شهرداری‌ها و اینکه عموماً مسایل مالی این نهاد عمومی غیردولتی از نهادهای دولتی مجزاست، می‌توان برگزاری مناقصه و مزایده را الکترونیکی نمود؟ آیا از لحاظ قوانین این امر بلا اشکال است؟ همچنین در این طرح با استفاده از نظرخواهی در قالب پرسش نامه از کسانی که مرتبط با این امر هستند اعم از کارمندان یا طرف‌های معامله با شهرداری نقاط ضعف یا قوت مکانیزه کردن معاملات شهرداریها استخراج خواهد شد. همچنین لازم است بررسی گردد این کار چه ضعف‌ها و قوت‌هایی دارد و آیا نقاط منفی آن بیشتر است یا نقاط مثبت؟

## معاونت خدمات شهری

- ۱- تدوین ضوابط روشنایی و نورپردازی شهر اصفهان و تهیه دستورالعمل اجرایی آن: این ضوابط، چارچوب فنی، اقتصادی و اجتماعی اجرای پروژه های روشنایی و نورپردازی در شهر اصفهان را مشخص خواهد نمود و تعیین خواهد کرد که فرایند اجرا و بهره برداری از هر پروژه چگونه است. ضوابط و دستورالعمل اجرایی آن پس از تهیه، بر اساس توان علمی و فنی مشاور و با همکاری سازمان زیبا سازی شهر اصفهان به تایید و تصویب مراجع ذیصلاح خواهد رسید.
- ۲- بررسی کیفیت پساب و تاثیر آن بر تخریب خاک، بروز بیماریها و اختلالات فیزیولوژیکی گیاهان در عرصه فضای سبز آبیاری شده با پساب تصفیه خانه سپاهان شهر

## معاونت فرهنگی اجتماعی

- ۱- مطالعه و برنامه ریزی شهر کودکان در راستای ارتقای نقش اجتماعی کودکان (۶ تا ۱۲ سال) در شهر اصفهان: شهر کودکان به عنوان محیطی آموزشی - تفریحی با ترکیب واقعیت و سرگرمی، فضایی برای تبادل ایده ها و کسب دانش شهری و تقویت نقش اجتماعی به وجود می آورد تا کودکان، مستقل از دخالت بزرگسالان مهارت های اجتماعی را بیاموزند و در محیطی واقعی تمرین کنند، حس عامل بودن را تجربه کنند، همچنین فرآیندی خلاقانه و نوآورانه است که همکاری، مشارکت، حس دیداری و لامسه را در افراد تقویت کرده و تمرین های قدرتی، هیجانی، اجتماعی و خود کنترلی به همراه دارد. در نتیجه می توان گفت، شهر کودک نوعی مدرسه خودسازی است. در این شهر، با نهادینه ساختن اخلاق شهروندی و اجتماعی در کودکان، توجه به مسائل فرهنگی و تعریف و ترسیم نقش های اجتماعی کودکان دارد که این امر نیل به برنامه ها و سیاست های توسعه ای در آینده را تسهیل می کند. این پژوهش به تبیین مولفه های ایفای نقش اجتماعی کودکان (۶ تا ۱۲ سال) با رویکرد ایرانی - اسلامی و تدوین مدل مفهومی، سنجش وضعیت مولفه ها مذکور در گروه هدف و تعیین کاربری ها متناسب، الزامات و قواعد اجرایی آن با توجه به مختصات مکانی و شرایط موجود می پردازد.
- ۲- تدوین مولفه ها و شاخص های ارزیابی و رتبه بندی شهرهای خواهرخوانده شهر اصفهان: در دیپلماسی خواهر خواندگی، مسئولین شهری می بایست به منظور دستیابی به فرصت ها و سرمایه های عرصه های بین المللی و همچنین نمایش توانمندیهای و ویژگی های تاریخی- فرهنگی، علمی و اقتصادی خود در تلاش باشند؛ شهر اصفهان با توجه به پیشتازی در این زمینه و امضای اولین تفاهمنامه با شهر شیان چین و همچنین ظرفیت ها و جاذبه های متعدد خود می تواند نقش موثرتری در این زمینه ایفا نماید که لازمه آن برنامه ریزی هدفمند و تدوین چارچوب عملیاتی مرتبط در این خصوص می باشد. در این پژوهش ضمن تدوین مولفه ها و شاخص های گزینش و رتبه بندی خواهرخواندگی متناسب با ابعاد هویتی، اجتماعی و اقتصادی شهر اصفهان، اصول راهبری و قواعد اجرایی به منظور انتخاب و یا پذیرش خواهرخواندگی مشخص خواهد شد و به صورت نمونه یکی از شهرهای متقاضی خواهرخواندگی با اصفهان در این زمینه مورد مطالعه و ارزیابی قرار خواهد گرفت.
- ۳- بررسی و تحلیل عوامل موثر و بازدارنده اقامه مطلوب نماز جماعت در مراکز شهرداری اصفهان: توجه و برنامه ریزی نسبت به اقامه فریضه نماز به عنوان یکی از ارکان مهم و تاثیرگذاری رفتار دینی در صدر فعالیتها و اقدامات دولت اسلامی خواهد بود. یکی از عرصه های اقدام در این زمینه برپایی نماز جماعت در محل فعالیت

کارکنان دستگاه‌های اجرایی است. از جمله این دستگاه‌های اجرایی شهرداریها هستند که به عنوان یک سازمان گسترده و تعدادکارکنان قابل توجه است. حال مساله اساسی در این زمینه برنامه‌ریزی یا به تعبیر دقیق‌تر مهندسی عناصر و اجزاء موثر در اقامه مطلوب و موافق با آداب و آموزه‌های دینی در زمینه برگزاری نماز جماعت در بخشهای مختلف شهرداری است. در پژوهش مذکور سعی بر آن است تا با بررسی میزان اهمیت پرسنل به اقامه نماز جماعت و استقبال از آن در مراکز منتخب زیر مجموعه شهرداری، به بررسی عوامل موثر اعم از تقویت کننده و همچنین بازدارنده بر حضور پرسنل در نماز جماعت با بررسی ابعادی همچون مکان و فضای برگزاری نماز، امام جماعت، میزان اهتمام مسئولین، ضوابط اداری و غیره و نهایتاً ارایه راهکارهای ارتقای کیفیت برگزاری نماز جماعت در شهرداری می‌پردازد.

#### ۴- تبیین حکمت پنهان کاربری های مسکونی در دوره های تمدن اسلامی و بازتولید آن در عصر حاضر : تمدن

پرافتخار اسلامی بویژه در کشوری نظیر ایران، تصویری باشکوه از هنر و خلاقیت مسلمانان را در قالب آثاری ارشمند به نمایش می‌گذارد. این در حالی است که در عصر حاضر بنا به دلایل مختلف هویتی، استبدادی و استعماری این رشته تمدنی تا حد زیادی گسسته شده و امروزه فقط نام و تاریخی از آن باقی مانده است و متأسفانه تنها افتخار انتساب به آن گذشته فاخر و بی‌بدیل نصیب ما گشته است. اما تمدن اسلامی بر پایه اصولی شکل گرفته، که در حال حاضر به دلیل دوری مهندسان، برنامه‌ریزان، طراحان، مدیران و حتی عموم شهروندان از آنها، قادر نیستیم به سهولت به اصل خویش بازگشته و تمدن پر افتخار اسلامی را در ابعاد پیشرفته و نوین امروزی بازآفرینی نماییم. لذا لازمه بازگشت به آن دوران طلایی، آگاهی یافتن از اصول، مبانی نظری و راهبردهای عملی دین مبین اسلام و خود باوری مبتنی بر ذوب گشتن در پرتو انوار ملکوتی آن است. این همان دانش های اصیل اسلامی در عهد شکوفایی آن است که از آن بعنوان حکمت اسلامی یاد می‌گردد و سازنده ابعاد مادی و معنوی متنوع تمدن عظیم اسلامی بوده است. در این جا نقش آموزه های اسلامی نه تنها در جایگاه عناصر فرهنگی، بلکه بعنوان شاخص‌ها و ضوابط عملیاتی برای ایجاد عملکردهای مختلف تمدنی درخور توجه می‌باشد. که همواره مورد تأکید پیامبر بزرگ و اهل بیت مکرم او بوده است. هدف غایی از این مطالعه همانطور که از عنوان آن مشخص می‌گردد، عبور از مرحله صرف کلام و گفتمان در تحقق معماری و شهرسازی ایرانی- اسلامی (که در حال حاضر آفت عمده مطالعات و تلاش های موجود در عرصه تحقق شهر ایرانی- اسلامی می‌باشد) و دستیابی به طراحی های نمونه پیشنهادی در ساخت مسکن در عصر حاضر با اتکاء به داشته هاست. در طی این مسیر ضمن بهره مندی از تعالیم، دستور العملها و توصیه های دین مبین اسلام مستخرج از منابع قابل استناد (آیات و روایات) پژوهش های شاخص موجود، نسبت به بررسی، شناخت و استخراج خصوصیات و حکمت پنهان و آشکار بکار رفته در آثار مسکونی شاخص ایرانی- اسلامی و تطبیق آن با آموزه های دین مبین اسلام اقدام و توصیه ها، دستورالعمل، ضوابط پیشنهادی و به ویژه طرح های نمونه قابل اجرا در شهر اصفهان در قالب انواع مجتمع های مسکونی، خانه های ویلایی و ...، با توجه به مسلمات شهرسازی و معماری ایرانی- اسلامی و در نظر گرفتن ضوابط، شرایط، محدودیت ها و سلاطین شهروندی در زمان حاضر ارائه می‌شود.

#### ۵- تبیین حکمت پنهان کاربری های تجاری در دوره های تمدن اسلامی و بازتولید آن در عصر حاضر : در سده

های اخیر روند شهرسازی و معماری در ایران با تقلید از انگاره های غربی و تأثیر پذیری از پدیده جهانی شدن، دچار نوعی انقطاع تاریخی و ناسازگاری در فضا سازی نسبت به نوع فرهنگ و جهان بینی شهروندان مسلمان ایران شده است. با توجه به اینکه انسان فضا را می‌سازد و فضا انسان را، در شهر معاصر با پیدایش فضاهای ناهمگون با



سبک زندگی ایرانیان، برخی فضاها تلاش بر تحمیل و تغییر فرهنگ، تمدن و باورهای دینی شهروندان دارد و نشانی از اسلامی بودن و اسلامی شدن در منظر، ساختار و عملکرد آنها در شهر معاصر ایران مشاهده نمی شود. ره آورد شهرسازی جدید و تقلید ناقص از آن، مشکلات شهری کنونی از جمله آلودگی های صوتی، بصری و زیست محیطی و مهمتر از آن، بازتاب تفکر سرمایه داری در شهرسازی مدرن، در قالب مشکلات و معضلات انسانی مانند گسترش فرهنگ مصرف و غلبه نگرش سوداگرایی بر نگاه ارزشی و کیفی به ابعاد اخلاقی، زیست محیطی و غیره زندگی شهری است. در این شرایط، بازگشت به خود و تکیه بر دانش، تمدن، فرهنگ اصیل ایرانی- اسلامی و توان مندی های داخلی، یگانه راهکار فائق آمدن بر مشکلات است، اساس این تفکر بر خود باوری است، که جز با فرهنگ سازی سبک زندگی ایرانی - اسلامی محقق نخواهد شد. در این بین توجه به محیط شهر بعنوان قالب زندگی شهروندان و اثر متقابل شهر و انسان امری اجتناب ناپذیر خواهد بود. یکی از کاربری های مهم، پر حجم و بسیار تأثیر گرفته از فرهنگ مهاجم، کاربری تجاری است، که اثر مستقیمی نیز بر سبک زندگی شهروندان خواهد داشت. لذا در این مطالعه با علم به این موضوع، هدف دستیابی به توصیه ها، دستورالعملها، ضوابط پیشنهادی و به ویژه ارائه طراحی های نمونه در قالب انواع واحدها و مراکز تجاری، با توجه به داشته ها شامل توصیه ها، اصول و آموزه های بر گرفته از منابع قابل استناد اسلامی (شامل آیات، روایات و سیره اهل بیت(ع))، به همراه بازخوانی و استخراج حکمت پنهان و آشکار آثار اسلامی به جا مانده در این خصوص از گذشته و ترجمان آن به نمونه های فاخر قابل پیاده سازی در عصر حاضر می باشد.

### ۶- مطالعات شناسایی، سازمان دهی و معرفی تولید کنندگان صنایع دستی و هنرهای سنتی خلاق معماری ارزشی

ایرانی- اسلامی: امروزه در بین شهروندان، مهندسین و دست اندرکاران ساخت و ساز، مشتاقان خود باوری و بازگشت به اصالت و هویت ایرانی- اسلامی بویژه در ساخت فضاهای سکونت و کسب و کار یا اوقات فراغت کم نیستند. اما در عمل و در مواجهه با محیط واقعی ساخت و ساز، حتی در صورت عبور موفق از مرحله طراحی با رویکرد ارزشهای ایرانی- اسلامی با منابع محدود و هزینه های گزاف در بهره مندی از نماد های ارزشی و هویتی و برخورداری از هنرهای فاخر ایرانی- اسلامی (به دلیل کاهش جدی تعداد هنرمندان این عرصه، کار دست بودن، وارداتی بودن عمده مواد اولیه و...)، روبرو می گردند. که این موضوع بعنوان مانعی جدی در مسیر ساخت بناهای برخوردار از ارزشهای ایرانی- اسلامی، در مقابل شیوه های رایج بچشم می خورد. در کنار این مشکل جدی کم نیستند مبتکرانی در سراسر کشور که با احساس مسئولیت و تکیه بر اعتقادات، خلاقیت و بهره گیری از تکنولوژی و فناوری های نوین اقدام به بکار گیری شیوه های مبتکرانه در تولید مصالح بوم آورد با کیفیت، ارزان قیمت و بهره مند از هنرهای اصیل ایرانی- اسلامی نموده اند، اما به دلیل محدودیتهای مختلف تاکنون مورد شناخت عموم قرار نگرفته اند. از همین جا اهمیت کلیدی شناسایی، دسته بندی و معرفی این تولید کنندگان هنرمند به مشتاقان معماری و شهرسازی ایرانی- اسلامی در کنار پرداختن به مطالعات طراحی و اصلاح و تکمیل ضوابط به چشم می خورد. لذا هدف از این مطالعه دستیابی به این مهم می باشد.